

BÄCKEFORS 15 NOVEMBER 2021



SAMMANFATTNING AV VÅR FÖRSTUDIE

VAD SA VI 2018?

- **SKAPA ENIGHET**
- **PÅVERKA PLANERNA**
 - NATIONELLA PLANEN
 - REGIONALA PLANEN
 - KOMMUNALA PLANER
- **LOBBA FÖR**
 - KOLLEKTIVTRAFIK
 - ATTITYDSFÖRÄNDRING (VI GÖR NÅGOT!)
- **MARKNADSFÖRA**
 - DALSLAND
- **LEADER-FÖRSTUDIE**

EFTER VÅRT MÖTE 2018

- **STARTA LEADER – FÖRSTUDIE**

- eDIT ORGANISATIONEN BAKOM OSS KLAR AUGUSTI 2018
- ORGANISERA VÅR KÄRNGRUPP HÖST 2018
- JOBBA MED PROCESSEN ATT ANSÖKA OM LEADER-FÖRSTUDIE HÖST 2018 - VÅR 2019
- ANSÖKAN LEADER FÖRSTUDIE – POSITIVT BESKED SEPTEMBER 2019
- PÅBÖRJA ARBETET MED FÖRSTUDIEN HÖST 2019
- FÖRLÄNGNING TILL DECEMBER 2021

EFTER VÅRT MÖTE 2018

- **STARTA LEADER – FÖRSTUDIE**

- eDIT ORGANISATIONEN BAKOM OSS KLAR AUGUSTI 2018
- ORGANISERA VÅR KÄRNGRUPP HÖST 2018
- JOBBA MED PROCESSEN ATT ANSÖKA OM LEADER-FÖRSTUDIE HÖST 2018 - VÅR 2019
- ANSÖKAN LEADER FÖRSTUDIE – POSITIVT BESKED SEPTEMBER 2019
- PÅBÖRJA ARBETET MED FÖRSTUDIEN HÖST 2019
- FÖRLÄNGNING TILL DECEMBER 2021

COVID-19

LEADER - FÖRSTUDIEN

- **SKAPA EN KUNSKAPSBAS**
 - DATABAS
 - KARTLÄGGNING AV BESLUTSPROCESSER
 - TIDSAXEL
 - AKTÖRKARTA
 - ANALYS
- **SAMORDNING**
 - SAMLA + DELA INFO
 - SÖKA SAMARBETSPARTNERS
- **SAMMANFATTA I EN SLUTRAPPORT**
 - DELA + SPRIDA INFORMATION

LEADER - FÖRSTUDIEN

- **SKAPA EN KUNSKAPSBAS**
 - DATABAS
 - KARTLÄGGNING AV BESLUTSPROCESSER
 - TIDSAXEL
 - AKTÖRKARTA
 - ANALYS
- **SAMORDNING**
 - SAMLA + DELA INFO
 - SÖKA SAMARBETSPARTNERS
- **SAMMANFATTA I EN SLUTRAPPORT**
 - DELA + SPRIDA INFORMATION

ETTDALSLANDPASPARET.SE

ARBETSGRUPPENS MÅL

ETTDALSLANDPASPARET.SE

- VARA PLATTFORM OCH MÖTESPLATS
- VARA ÁJOUR, BEVAKA UTVECKLINGEN
- INVOLVERA FLERA
- BEMÖTA AKTIVITET I BOHUSLÄN
- LYFTA DALSLAND
- ENGAGERA TILL AKTIVITET

OMVÄRLDSBEVAKNING - NORGE

Tiltak på mellomlang sikt (2018 – 2023)

Dobbeltsporet Oslo – Ski (Follobanen) planlegges å stå ferdig i 2021. Dobbeltsporet sørover på strekningen Sanbukta – Moss – Såstad med nye stasjon i Moss kan bygges. Disse tiltakene vil sammen med planlegging og utbygging av dobbeltspor og nye stasjoner videre sørover mot Halden være avhengig av nivået og ambisjonene i Nasjonal transportplan som skal vedtas i Stortinget våren 2013.

Østfoldbanen bør få flere kryssingsspor og lengre kryssingsspor og det bør foretas en optimalisering av signalanleggene for å bedre kapasiteten. Innenfor stasjoner og knutepunkter skal arbeidet med oppgradering og tilrettelegging for universell utforming videreføres. Antall parkeringsplasser og sykkelparkeringsplasser skal utvides.

Tiltak på lang sikt (2024-)

Det kan legges opp til full dobbeltsporet bane til Halden med nye bystasjoner i Fredrikstad, Sarpsborg og Halden som også er sentrale trafikknutepunkter. Den kan bygges flere kryssingsspor og eventuelt dobbeltsporparceller mellom Halden og Øxnered i Sverige. Østre og vestre linje på Østfoldbanen kan kobles sammen sør for Ski stasjon. Den kan bygges en ny godstogforbindelse mellom Østfoldbanen/Follobanen og Alnabru. Det kan også bygges flere forbi kjøringsspor og kryssingsspor for økt kapasitet, flere hensettings- og vendespor og gjennomføres fornyelser av stasjonene. Tiltakene og nivået på dem vil avhenge av et framtidig nivå på bevilgningene til jernbane.

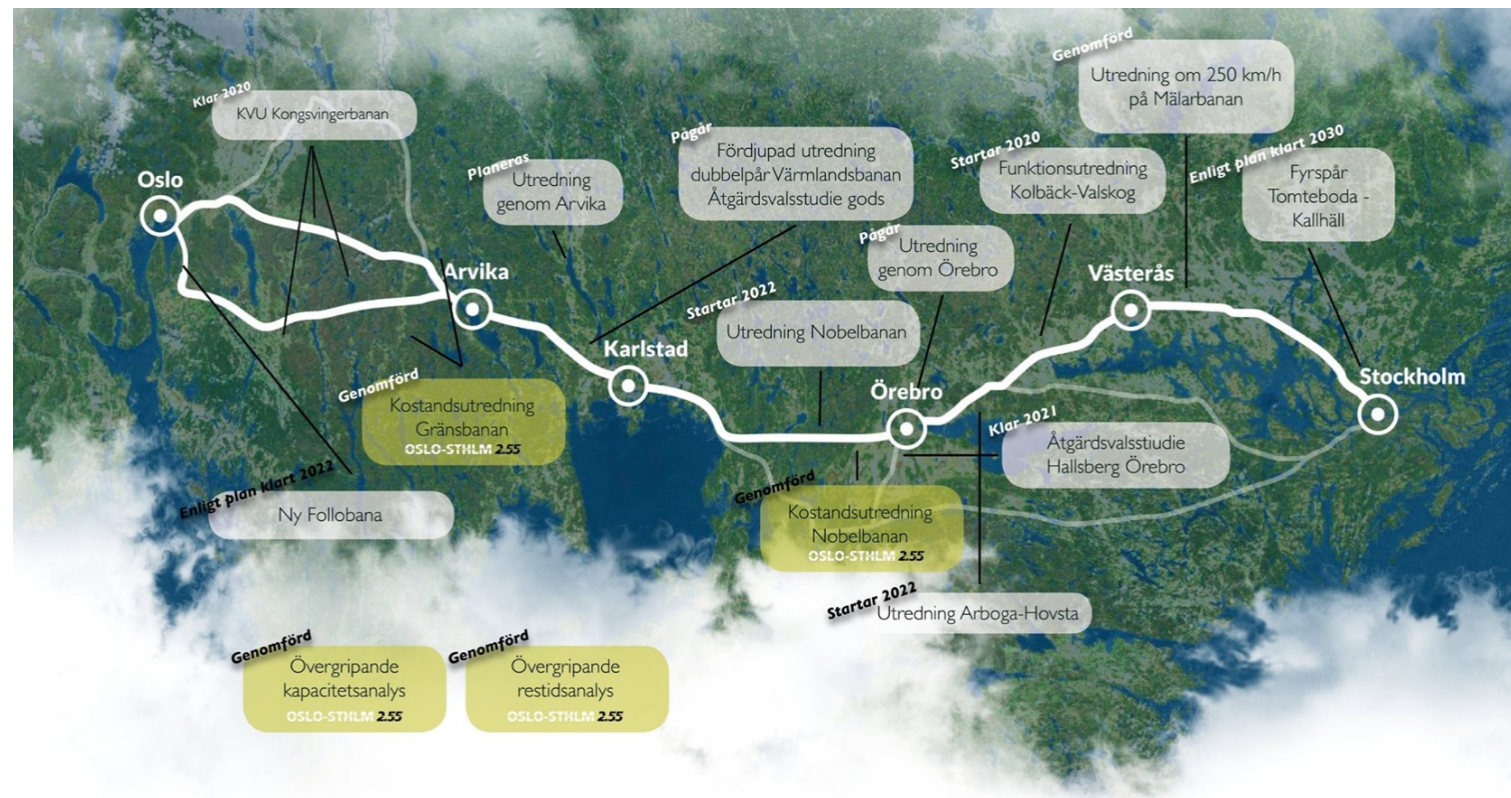
#BANENOR.NO



OMVÄRDLISBEVAKNING – OSLO/STHLM

OSLO – STHLM 2.55

- OFFENTLIGT ÄGT BOLAG
- GENOMFÖR UTREDNINGAR OCH ANALYSER
- LOBBAR I UPPDRAG
- FÖRESLÅR FINANSIERING MED HJÄLP AV PRIVATA AKTÖRER
- HAR NÅTT ATT UTREDNINGAR OCH PLANER KRING MODERNISERING AV VÄRMLANDS-, MÄLAR- OCH NOBELBANAN TAS MED I NATIONELLA PLANEN FÖR TRANSPORTSYSTEM 2022 -



VÅRT ARBETE
HITTILLS

OMVÄRDLISBEVAKNING – BOHUSLÄN

SKAGERRAKBANAN: GTB – OSLO I UNDER 1 TIM?

6 BOHUSLÄNSKA KOMMUNER HAR GÅTT IHOP OCH BILDAT
"TRANSPORTKORRIDOR SKAGERRAK PUBLIC SECTOR CONSORTIUM"
TILLSAMMANS MED 4 NORSK KOMMUNER
SKANSKA VILL BYGGA
VILL VARA KLAR TILL 2028
FINANSIERING GENOM BILJETT OCH LÅN FRÅN EU

UTBYGGNAD DUBBELSPÅR I BOHUSLÄN

ISTÄLLET FÖR DALSLAND BASERAR PÅ INDUSTRI-
FAKTAS RAPPORT FRÅN JANUARI 2018

TRAFIKVERKET – SÖDRA DELEN = UTPEKAT BRIST
OCH ÅVS FÖRSLAG: PARTIELL DUBBELSPÅR SAMT
4 STATIONER FÅR FÖRLÄNGD PLATTFORM



PLANER SOM BERÖR OSS

EU

OSLO/GTB INGÅR I TEN-T, SCANDINAVIAN-MEDITERRANEAN-CORRIDOR
HJÄLP MED FINANSIERING GENOM EUROPEISKA CEF (CONNECTING EUROPE FACILITY)
NY ANSÖKNINGSPERIOD FRÅN 2022

NATIONELL PLAN FÖR TRANSPORTSYSTEM

TRAFIKVERKET: UTPEKAT BRIST, ÅVS STARTAT
GENOMFÖRANDEPLAN (2018 – 2029), PRIO 3

REGIONAL PLAN

MÅLBILD TÅG 2028 (2035)
TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM 2020-2028

KOMMUNALA PLANER (ÖVERSIKTSPLAN, MM)

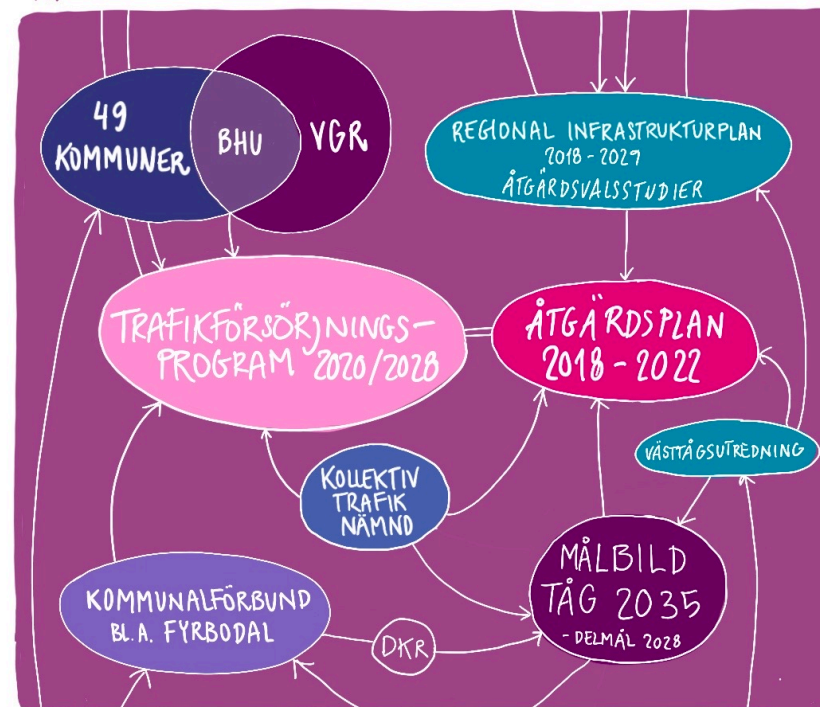
EXEMPEL BRÅLANDA – UTFORMNING OCH ANSLUTNING AV NY STATION I NY PLAN
EXEMPLE ED – RESERVERADE OMRÅDEN FÖR NY JÄRNVÄG (ELLER DUBBELSPÅR) FINNS KVAR TILL 2035

BESLUTSPROCESS

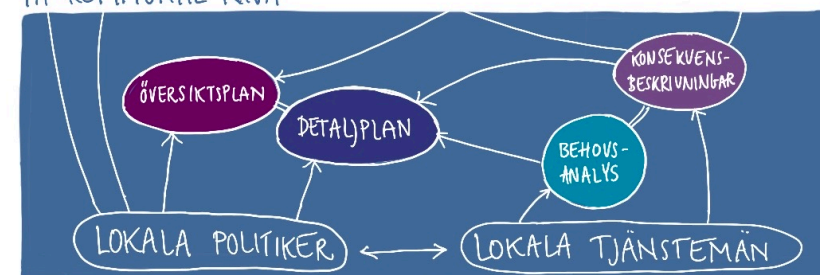
PÅ NATIONELL NIVÅ



PÅ REGIONAL NIVÅ



PÅ KOMMUNAL NIVÅ



VÅRT ARBETE
HITTLILLS

VÅRT FÖRSLAG - SWOT

STYRKOR

INGÅR I EU'S TEN-T/KORRIDOR
FINNS MED I NATIONELL OCH REGIONAL PLAN
BESLUT OM NYA STATIONER HAR TAGITS
DELVIS FINNS FINANSIERING AV MODERN SIGNAL KLAR
INTRESSE FRÅN OECD
GEOGRAFISKT/GEOMETRISKT ENKELT OCH BILLIGT
BRA SKICK, MYCKET REDAN GJORT
ÖKAT INTRESSE FÖR GODSTÅG (GTB HAMN!)
MYCKET PENDLING ÖVER GRÄNSEN PÅGÅR REDAN

MÖJLIGHETER

MÖJLIGEN ÖRESUNDSBRONS PENGAR SNART
TILLGÄNGLIGA FÖR ANDRA PROJEKT
FINANSIERING GENOM ALTERNATIVA AKTÖRER (PRIVATA)
KAN VARA MÖJLIGT OCH INTRESSANT
HÅLLBARHET OCH MILJÖASPEKTEN, RESA OCH GODS
FÖRSTORA PENDLINGSOMRÅDET

SVAGHETER

PÅ 3:e PLATS I REGIONAL PRIOLISTA
OKLART LÄGE I NORGE (HALDEN STATION MM)
POLITISK OENIGHET DALSLAND/BOHUSLÄN
DÅLIG GRÄNSSAMVERKAN MELLAN SVERIGE OCH NORGE
SVINESUNDBRONS PENGAR KAN EJ ANVÄNDAS
TRAFIKVERKETS TAJTA BUDGET
OMRÅDET UPPFATTAS I STOCKHOLM SOM ÖDEMARK

HOT

BOHUSLÄNSK INITIATIV SKAPAR OENIGHET
KONKURRENS OM NORSK SYMPATI FÖR PLANER
RISK ATT ÅKA NER I PRIOLISTA NÄR PROJEKT BLIR
DYRARE ÄN VÄNTAD
OSLO-STHLM 2.55 GÅR FÖRBI OSS

TIDSAXEL

**VÅRT ARBETE
HITILLS**

15 NOVEMBER 2021

ETTDALSLANDPASPARET.SE

14

ANALYS

VÅRA MÖJLIGHETER ATT PÅVERKA PROCESSEN

- LOKALA POLITIKER
- INSPEL ÖVERSIKTPLANER
- YTTRANDE I BEHOVSANALYSER OCH KONSEKVENSBESKRIVNINGAR
- YTTRANDE I TRAFIKVERKETS UTREDNINGAR OCH ÅTGÄRDSVALSTUDIER
- PÅVERKA INOM EGNA NÄTVERK, LOBBA FÖR OCH MARKNADSFÖR TÅGRESANDET
- SAMLA PRIVATA AKTÖRER I GEMENSAMMA YTTRANDE

PÅ NATIONELL NIVÅ

INFRASTRUKTURDEPARTEMENT
TRAFIKUTSKOTT TRAFIKVERKET

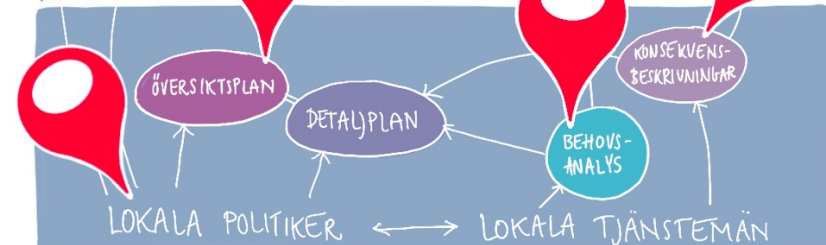
NATIONELL PLAN FÖR TRANSPORTSYSTEM
2018 - 2029

GENOMFÖRANDEPLAN

PÅ REGIONAL NIVÅ



PÅ KOMMUNAL



FRAMTIDSPLANER OCH FÖRSLAG